

Media Rzeszów.pl

CZWARTEK | 8 Sierpnia 2019 | Nr19 | www.mediarzeszow.pl | GAZETA BEZPŁATNA | RZESZÓW – KROSNO

str. 2



str. 3



str. 5-6



WODA „BETANIA”



Centrum Hospicyjno-Opiekuńcze BETANIA im. św. Łazarza w Przemyślu to obecnie największa realizacja Rycerskiego i Szpitalnego Zakonu św. Łazarza z Jerozolimy w Polsce. Na rzecz powstania Centrum lazarycy przejęli jeden z pustych budynków po szpitalu przy ul. Słowackiego w Przemyślu, gdzie jeszcze wcześniej był to budynek Sztabu Jednostki wojskowej. Jest on obecnie remontowany ze środków unijnych i efekty prac przywracające piękno budynku można już oglądać.

Lazarycy podejmują liczne inicjatywy związane z Centrum i jego promocją. Obecnie dzięki współpracy z uzdrowiskiem Rymanów Zdrój lazarycy wprowadzają wodę źródłaną „Betania”, z której cały dochód ze sprzedaży przeznaczony jest właśnie na Centrum. Gazowana i niegazowana woda w butelkach z charakterystyczną naklejką czekają na wszystkich, którzy chcą wesprzeć powstanie Centrum. Liczy się zakup każdej butelki wody gazowanej i niegazowanej, bo pozwala na szybsze uruchomienie BETANII.

W BETANII będzie funkcjonowało hospicjum perinatalne, hospicjum dla dorosłych z opieką długoterminową i opieką dzienną. W planie jest również stworzenie oddziału rehabilitacji, która będzie świadczyć pomoc podopiecznym ośrodka, ale również pacjentom z zewnątrz. Ma to być ośrodek dla przewlekłe i terminalnie chorych oraz stwarzać możliwości poprawy stanu zdrowia poprzez rehabilitację. Ale przede wszystkim ma to być miejsce, gdzie nie tylko chory otrzyma opiekę i pomoc, ale także i jego rodzina zostanie otoczona troską i wsparciem. Natomiast

dawna sala gimnastyczna zostanie zagospodarowana na ośrodek tradycji Rycerskiego i Szpitalnego Zakonu św. Łazarza z Jerozolimy oraz historii jednostek wojskowych, które tu stacjonowały w szczególności z okresu międzywojennego. Otwarcie sali planowane jest na październik 2019 r.

Kontakt w sprawie wody:
Wiesław Morawski 601 866 899, poprzez facebook: <https://www.facebook.com/lazarusprzemysl/> lub stronę www.lazarus.pl.

IZABELA FAC

Remont trzech mostów i drogi za 4,65 mln zł

Jeszcze w tym roku powiat rzeszowski gruntownie wyremontuje trzy mosty oraz drogę powiatową, które ucierpiały na skutek zeszłorocznych, intensywnych opadów deszczu.

Gwałtowne opady deszczu na terenie miejscowości Łubno w powiecie rzeszowskim sprawiły, że niewielki potok „Łubianka” zamienił się w rwącą rzekę. Woda podmyła podpory trzech drewnianych mostów, co spowodowało znaczne ograniczenie ich tonażu.

Żywiol nie oszczędził również drogi powiatowej relacji Dylągówka-Szklary, gdzie na odcinku o długości ponad dwóch kilometrów doszło do podmycia jezdni i znacznego uszkodzenia chodnika.

Dzięki staraniom Starosty Rzeszowskiego Józefa Jodłowskiego, powiat rzeszowski otrzymał 80 proc. dofinansowanie z budżetu państwa, w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych z lat 2010-2018, na wykonanie powyższych inwestycji. Ogółem, remont trzech mostów oraz ponad dwóch kilometrów drogi powiatowej kosztować będzie 4,65 mln. zł. Zostali już wyłonieni wykonawcy robót, z którymi podpisano stosowne umowy. Prace remontowe mają zakończyć się pod koniec listopada bieżącego roku.

Bardzo nas cieszy podpisanie umów z wykonawcami remontu obiektów, które ucierpiały w zeszłym roku na skutek



Fot. ZDP w Rzeszowie

gwałtownych opadów deszczu. Ważne, iż prace zostaną wykonane w krótkim czasie. Remonty te usprawnią komunikację i ułatwią zmotoryzowanym mieszkańcom naszego powiatu przemieszczanie się – mówi Józef Jodłowski Starosta Rzeszowski.

Dwa mosty w Łubnie gruntownie wyremontuje, a właściwie przebuduje, Przedsiębiorstwo Budowlane STALMOST Sp. z o.o. Jeden kontrakt zawarto na kwotę 1,1 mln zł, zaś drugi na 860 tys. zł. Zakres robót mostowych obejmie wzmocnienie podpór mostu oraz wymianę jego ustroju nośnego. Identyczne pra-

ce zostaną wykonane na trzecim obiekcie z tą różnicą, że roboty będzie prowadziła firma STRABAG Sp. z o.o. Koszt tych robót to 890 tys. zł.

Z kolei remont drogi powiatowej relacji Dylągówka – Szklary obejmuje wymianę nawierzchni asfaltowej na odcinku o długości ponad 2 km, remont poboczy oraz odwodnienie drogi. Ponadto wykonawcą, którym jest przedsiębiorstwo „MOLTER” S.A., naprawi uszkodzony chodnik wraz z kanalizacją deszczową. Wartość projektu wynosi 1,8 mln. zł.

woj.



Tak po zeszłorocznych, gwałtownych opadach deszczu wyglądała droga powiatowa Nr 1425R i chodnik.

Wkrótce zostaną one gruntownie wyremontowane

Inwestycja w Podkarpackim Centrum Chorób Płuc

Niemal 46 mln zł. będzie kosztować gruntowna modernizacja budynku Podkarpackiego Centrum Chorób Płuc w Rzeszowie. Gwarantem jej realizacji jest podpisana dziś umowa pomiędzy Kliniką Szpitala Wojewódzkiego nr 1 w Rzeszowie oraz firmą Erbud S.A. W wydarzeniu uczestniczył odpowiedzialny w zarządzie za zdrowie – Stanisław Kruczek.

To bardzo ważna inwestycja dla podkarpackiej służby zdrowia i pacjentów, dzięki jej realizacji nastąpi jakościowa poprawa leczenia chorób płuc – mówił pod podpisaniu członek zarządu Stanisław Kruczek.

Wartość inwestycji to 45,9 mln zł. Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach RPO Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 wyniesie 38,6 mln zł. Inwestycję będzie realizowała firma Erbud S.A. Przewidywany czas trwania prac wyniesie 20 miesięcy.

Podkarpackie Centrum Chorób Płuc jest jedną z najważniejszych placówek, która od 2017 roku jest w strukturze Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego nr 1. Po drodze zrealizowaliśmy bardzo skomplikowane połączenie tych dwóch ważnych jednostek. Dzisiejsze wydarzenie to zwieńczenie wieloletnich przygotowań. Wiedzieliśmy, że szpital mieszczący się w „Pałacyku” nie przystaje do współczes-



nych standardów leczenia pacjentów. Dzisiaj podpisujemy umowę z firmą Erbud S.A. na realizację nowego budynku, który zostanie zrealizowany w przeciągu 20 miesięcy. W nowym budynku będzie skoncentrowane leczenie chorób płuc. Dziękuję wszystkim osobom, które były zaangażowane w ten projekt, który musiał uzyskać także akceptację ze strony Komitetu Sterującego przy Ministrze Zdrowia. Wiele pracy zostało wykonane przez pracowników Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego nr 1 oraz Urzędu Marszałkowskiego – podkreślił Stanisław Kruczek, członek zarządu.

Podkarpackie Centrum Chorób Płuc jest jedynym szpitalem na Podkarpaciu, gdzie kompleksowo diagnozuje się i leczy schorzenia układu oddechowego. Oprócz zespołu ambulatoryjnych porad-

ni specjalistycznych w placówce działa Klinika Gruźlicy i Chorób Płuc, Klinika Pulmonologii i Chemioterapii, Klinika Pulmonologii z Pododdziałem Alergologii, Oddział Anestezjologii i Intensywnej Terapii oraz Klinika Chirurgii Klatki Piersiowej wraz z blokiem operacyjnym, gdzie rocznie wykonuje się ok. 800 zabiegów torakochirurgicznych.

W ramach realizacji projektu „Profilaktyka, diagnostyka i kompleksowe leczenie chorób układu oddechowego z chirurgicznym i chemicznym leczeniem nowotworów klatki piersiowej na oddziałach klinicznych oraz rehabilitację” do nowego budynku trafią pacjenci z Kliniki Gruźlicy i Chorób Płuc ze starej części szpitala tzw. „Pałacu”, który nie spełnia obecnych standardów i nie pozwala na sprawną i nowoczesną diagnostykę.

W ramach I etapu rozbudowy Podkarpackiego Centrum Chorób Płuc powstanie nowe skrzydło budynku „D” położonego od strony ul. Lubelskiej. Powierzchnia użytkowa budynku „D” wyniesie ponad 4 tys. m² przy kubaturze 16 tys. m³, natomiast nowodobudowana część bloku „B” będzie posiadać 1 tys. 160 m² powierzchni użytkowej oraz kubaturę w wymiarze około 4 tys. 600 m³.

Dzięki rozbudowie możliwe będzie stworzenie Kliniki Rehabilitacji Pulmonologicznej. Chorzy zyskają dzięki temu dostęp do fizjoterapii układu oddechowego, tak bardzo potrzebnej po leczeniu pulmonologicznym lub chirurgicznym.

Z leczenia w Podkarpackim Centrum Chorób Płuc korzystają mieszkańcy całego województwa podkarpackiego oraz pacjenci z innych regionów. Dzięki rozbudowie szpitala płucnego chorzy zyskają bez wątpienia większy dostęp do świadczeń w zakresie leczenia chorób układu oddechowego, z uwzględnieniem chorób cywilizacyjnych, które niesie ze sobą XXI wiek: nowotworów, przewlekłej obturacyjnej choroby płuc, chorób alergicznych czy chorób śródmiąższowych. Zyskamy większe możliwości rozwoju diagnostyki i leczenia, zarówno w trybie stacjonarnym jak i ambulatoryjnym.

Oprócz planowanej rozbudowy Podkarpackiego Centrum Chorób Płuc w Klinicznym Szpitalu Wojewódzkim

nr 1 realizowanych jest kilka innych inwestycji. Kontynuowana jest realizacja projektu „Rozbudowa Kliniki Hematologii oraz Kliniki Nefrologii ze stacją dializ” Wartość projektu to 42,7 mln zł, a dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego wyniesie 22,7 mln zł. Nowy obiekt powstaje w Rzeszowie przy ul. Naruszewicza.

Kolejnym projektem jest zakup czwartego akceleratora z adaptacją pomieszczenia w Podkarpackim Centrum Onkologii. Wartość zadania to 23,8 mln zł. Dofinansowanie ze środków UE z Ministerstwa Zdrowia i Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyniesie 10 mln zł. Trwają prace związane z tą inwestycją. Dwukondygnacyjny budynek stanowi etap II rozbudowy kompleksu budynków Podkarpackiego Centrum Onkologii. Jest to budynek, który będzie przylegał do nowego budynku bunkra nr 3 w poziomie parteru i pomieszczeń przychodni Podkarpackiego Centrum Onkologii w poziomie I piętra, oddanych do użytkowania w 2014 roku, wybudowanych jako etap I rozbudowy. Nowy budynek w poziomie parteru przewiduje budowę bunkra do naświetlań nr 4. Zostanie on wyposażony w akcelerator wysokoenergetyczny.

JUSTYNA ŁOTOCKA
KANCELARIA ZARZĄDU



Znamy już listy zgłoszeń do 28. Rajdu Rzeszowskiego (8-10.08.2019). Impreza będzie wliczana do czterech klasyfikacji; opublikowane listy dotyczą Rajdowego Trofeum Europy FIA ERT (16 zgłoszeń), Mistrzostw Strefy Europy Centralnej FIA CEZ (także 16), Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (52) oraz MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (22 zgłoszenia, w tym 4 bez pomiaru czasu). Jest i piąta lista, obejmująca wszystkie trzy pierwsze konkurencje; na niej widnieją 54 załogi. Wśród nich są dwa zgłoszenia czeskie i jedno słowackie.

– Z jedyneką wystartuje załoga zespołu Skoda Polska Motorsport, aktualni liderzy punktacji RSMP Miko Marczyk z Szymonem Gospodarczykiem. Z drugim numerem startowym pojawi się Mistrz Polski 2018, Grzegorz Grzyb,

którego pilotem będzie Robert Hundla. Obie załogi będą jechać w Skodach Fabiach R5 – wlicza Łukasz Biegus, dyrektor rajdu.

– Kolejne trzy załogi pojadą w Fordach Fiesta R5. Będą to wiceliderzy RSMP Tomasz Kasperczyk i Damian Syty (nr 3), Marcin Słobodzian i Kamil Kozdroń (4) oraz Słowacy Vlastimil Majerčák i Pavol Kušnier (5). Jakub Brzeziński z Dariuszem Burkatem nkleją numer 6 na Forda Fiastę Proto. Z siódmką pojawią się Łukasz Byśkiewicz i Zbigniew Cieślak (Hyundai i20 R5), ósemkę przyznano Łukaszowi i Tomaszowi Kotarbowi (Citroen C3 R5), kolejnymi załogami będą Jarosław Kołtun i Ireneusz Pleskot (Ford Fiesta R5, nr 9) i zamykający czołową dziesiątkę Kacper Wróblewski z Jackiem Spentany (Hyundai i20 R5) – uzupełnia Dominik Noworól, wicedyrektor sportowy zawodów.

Samochodami w specyfikacji R5 mają jeszcze wystartować Sylwester Plachytko z Jackiem Nowaczewskim (Ford Fiesta R5, nr 11) oraz Maciej Lubiak z Tomaszem Borko (Hyundai i20 R5, nr 12). Na liście zgłoszeń widnieją łącznie 11 aut kategorii R5.

W klasie Open 4WD oprócz Brzezińskiego rywalizować będzie jeszcze sześć załóg. W Skodzie Fabii Proto, z nr 18, zobaczymy znanych z HRSMP Artura Rowińskiego i Magdaleny Tokarską. Cztery załogi zgłosiły się do klasy HR2, spośród nich liderzy tej punktacji Michał i Jacek Pryczkowie (Subaru Impreza, nr 20).

Przewodzący w klasyfikacji 2WD Tomasz Zbroja i Jakub Wróbel wystąpią w Citroenie DS3 R3T z numerem 24. Takim samym autem pojadą Czesi Egon Smekal i Ivo Vybiral (nr 28), którzy jednak nie będą punktować w RSMP. W klasie 3 poza Zbroją zgłosili się jeszcze

Tomasz Wilk z Adamem Gładyszem (Renault Clio, nr 29).

W najliczniej obsadzonej klasie 4 pojawiły się zgłoszenia 12 załóg. Najwyższy numer (25) w tej stawce mają prowadzący po czterech rundach RSMP Łukasz Lewandowski z Piotrem Białowasem (Peugeot 208 R2), zaś najniższy (39) przyznano Maciejowi Zarembie i Rafałowi Goldmanowi (także Peugeot 208 R2). Takim samym autem pojedzie młody rzeszowianin Marcin Wrona, pilotowany przez Mateusza Martynka (nr 38), który w klasyfikacji ERT Junior walczył będzie z Czechem Erikiem Caísem, którego pilotem jest Jindřiška Žáková (Ford Fiesta R2, nr 32). W klasie 4 zobaczymy także jedyne na liście zgłoszeń kobietę wśród kierowców – Balbinę Gryczyńską, pilotowaną przez Tadeusza Burackiego (Ford Fiesta R2, nr 34).

Pięć załóg ma się ścigać w klasie

Open 2WD (na czele z przewodzącymi w klasyfikacji Andrzejem Borkowskim i Michałem Jurgalą w BMW M3 z nr 40), a cztery załogi w Open 2WD- (liderzy po czterech rundach Błażej Gazda i Maciej Mikuliszyn w Citroenie C2-R2 mają na liście nr 45).

W klasie HR3 przyjęto trzy zgłoszenia (w tym załogi Jakub Żwirek/Paweł Daniec w Renault Clio Williams nr 49, która jest liderem tej klasy). W HR4 i HR5 są złożone po dwa zgłoszenia.

W gronie uczestników MOTUL HRSMP pierwsze trzy załogi to Piotr Zaleski z Piotrem Szadkowskim (Porsche 911 SC, nr 101), Robert Luty z Marcinem Celińskim (Subaru Legacy, nr 102) oraz Filip Stopa z Robertem Ślęczką (BMW E30 318is, nr 103). Automobilkłub Rzeszowski będą reprezentować Paweł Hoffman z Marcinem Barłogą (SAAB 96 V4 Rally, nr 114).

AUTO-KLINIKA

wszystko „O” i „Do” klimatyzacji

Przeglądy klimatyzacji, naprawy sprężarek – serwis

CENTRUM OBSŁUGI JAPOŃSKIE–KOREAŃSKIE

AUTOKLINIKA

BOGUCHWAŁA 017/870-11-44, 017/871-48-09
www.autoklinika.com

Media Rzeszów.pl

WYDAWCA

Media Rzeszów

tel. 603 790 207

e-mail: s.gajos@pgwm.pl

REDAKTOR NACZELNY

Marek Gajos

WSPÓŁPRACOWNICY

Marcin Kalita, Radosław Gajos,

Marek Grzesik, Aleksandra Trzeciak

GAZETA ZRZESZONA W

PGWM
POLSKA GRUPA
WYDAWNICZO-MEDIAŁNA

DRUK

Agora SA, ul. Daniszewska 27,
Warszawa

Redakcja nie odpowiada za treść reklam i ogłoszeń oraz zastrzega sobie prawo skrótu nadsyłanych materiałów.



2 300 zł / m²

kom. 730 292 832

Osiedle przy Dolinie Lotniczej (Tajęcina)

INWESTUJ W STYL ŻYCIA

Nowe domy w świetnej lokalizacji,
z dala od miejskiego zgiełku...

to idealne miejsce dla rodziny

Nowoczesna architektura



Współpraca z TWOJĄ przyszłością
Współpraca z TWOJĄ przyszłością

Reklama

KOSTKA BRUKOWA

**SPRZEDAŻ I UKŁADANIE
USŁUGI KOPARKO-ŁADOWARKĄ**

Tworzymy nowe otoczenie dla Ciebie



Firma „SOŁONRES BW”

35-959 Rzeszów, ul. Podkarpacka 8, tel. 17 854 03 68
Armii Krajowej 4A DEXA, kom. 668 010 609
Krasne (kier. Malawa), tel. 17 855 54 38

e-mail: solonresbw@vp.pl

www.solonres.pl



Reklama

Elektroniczny urząd skarbowy

Już niedługo każdą sprawę podatkową będzie można załatwić w elektronicznym urzędzie skarbowym. Docelowo portal e-Urząd Skarbowy ma działać na podobnej zasadzie, co bankowość elektroniczna. Po zalogowaniu będzie można sprawdzić stan swoich rozliczeń, a urząd SMS-em przypomni o przelewie. Dodatkowo przez internet będzie można załatwić sprawy związane z PIT, CIT i VAT. Polacy coraz chętniej korzystają z nowych możliwości. W 2019 roku ponad 70 proc. podatników rozliczyło się z fiskusem w formie elektronicznej.

– Portal e-Urząd Skarbowy to rozwiązanie, które będzie obsługiwało kompleksowo klientów drogą cyfrową od momentu złożenia deklaracji, przez możliwość jej zweryfikowania, aż po sprawdzenie, na jakim etapie jest moja sprawa. Usługa dostępna będzie zarówno dla firm, jak i osób indywidualnych – podkreśla w rozmowie z agencją Newseria Innowacje Dariusz Śpiewak, wiceprezes Polskiej Izby Informatyki i Telekomunikacji.

Elektroniczny urząd skarbowy ma przede wszystkim ułatwić życie, zarówno zwykłym podatnikom, jak i przed-



siębiorcom. Pierwsze udogodnienia mają zostać wdrożone jeszcze w tym roku, a kolejne będą oferowane stopniowo. Z danych resortu finansów wynika, że na pierwszym etapie dane mają być aktualizowane, a wdrożenie nowej technologii ułatwi składanie deklaracji podatkowych, w tym umożliwi podpisywanie deklaracji profilem zaufanym.

Docelowo podatnik będzie mógł sprawdzić w jednym miejscu, jakie dokumenty złożył do urzędu, jakie informacje urząd do niego przesłał oraz jaki jest stan rozliczeń. Dodatkowo jeśli dana osoba występuje jako podatnik, płatnik czy pełnomocnik, to w swoich rolach znajdzie komplet informacji. Docelowo e-urząd ma działać na podob-

nych zasadach co bankowość elektroniczna. Na swoim koncie będzie można znaleźć wszystkie informacje, w tym choćby związane z e-PIT.

– To, co jest w tej chwili opisywane jako Twój e-PIT, czyli możliwość sprawdzenia, jak został złożony dokument, na jakim etapie jest jego obsługa czy jest zwrot, to będzie dotyczyło wszystkich innych podatków, nie tylko podatku PIT, lecz także CIT, VAT i pozostałych – zapowiada Dariusz Śpiewak.

Z części udogodnień można już skorzystać. Na Portalu Podatkowym można od tego roku m. in. rozliczyć podatek od czynności cywilnoprawnych, spadków i darowizn czy kartę podatkową. Po zmianach udogodnień będzie znacznie więcej, a przez internet będzie można załatwić sprawy związane z PIT, CIT i VAT.

Elektroniczne konta podatników, nad którymi trwają jeszcze prace, mają z kolei umożliwić wgląd we wszystkie informacje, jakie gromadzi o nas urząd. O ile przez Platformę Usług Elektronicznych można sprawdzić, czy pracodawca odprowadza za nas składki w odpowiedniej wysokości, tak przez e-Urząd Skarbowy będzie można kontrolować, czy pracodawca odprowadza zaliczki na podatek.

Nowe rozwiązania są szeroko konsultowane tak, by korzystanie z udogodnień faktycznie ułatwiło życie.

– Członkowie PIIT czynnie biorą udział w tym przedsięwzięciu. Jako Izba chcielibyśmy zarówno uczestniczyć w procesie definiowania wymagań, jak i opisywania tego, co jest do zrobienia. Często Ministerstwo Finansów czy Ministerstwo Cyfryzacji konsultuje z nami to, co jest do wykonania. Pomagamy zweryfikować, czy efekty zostały osiągnięte, opiniując dokumenty, przedstawiając nasze stanowiska – tłumaczy Dariusz Śpiewak.

Nowy e-urząd ma być dla Polaków dużym ułatwieniem. Zwłaszcza że niemal co czwarty z nas przyznaje, że urząd skarbowy po prostu się boi (badanie „Polacy o podatkach” przeprowadzone na zlecenie Centrum im. Adama Smitha). Dzięki wprowadzanym zmianom dużo czynności udało się znacznie uprościć. Rozwiązanie Twój e-PIT pozwala automatycznie rozliczyć się z US, a deklaracje PIT-37 i PIT-38 wypełnia za nas Krajowa Administracja Skarbowa.

Z danych resortu finansów wynika, że w tym roku ponad 70 proc. podatników rozliczyło się z fiskusem w formie elektronicznej.

ŹRÓDŁO: NEWSERIA.PL



Bramy garażowe przemysłowe

Ogrodzenia, balustrady,
automatyka, kotły c.o
garaże

Producent:

Rajchel

tel. (013) 43-56-652

kom. 605-674-888, 601-224-380

rajchel@poczta.onet.pl

www.bramy-rajchel.pl



SZYBKI SERWIS



NAPRAWY POGWARANCYJNE



NAPRAWY POWYPADKOWE



ELEKTRYKA



ELEKTROMECHANIKA



**PRZYGOTOWANIE
SAMOCHODÓW RAJDOWYCH**



**MONTAŻ
INSTALACJI GAZOWYCH**



SERWIS KLIMATYZACJI

ul. Matuszczaka 5, tel. 85 04 555



**AUTORYZOWANA STACJA SERWISOWA
OGÓLNOPOLSKIEJ SIECI Q-SERVICE**

Superszybka sieć 5G

Dzięki stukrotnemu zwiększeniu prędkości przesyłu danych wdrożenie sieci 5G pozwoli bezpiecznie nawigować samochodami autonomicznymi. Już dziś powstają rozwiązania gotowe do pracy w tym standardzie, a producenci aut coraz śmielej otwierają się na ideę aut połączonych. Dzięki łączności z infrastrukturą, innymi użytkownikami i internetem jazda samochodem stanie się nie tylko bezpieczniejsza, lecz także przyjemniejsza. Kolejnym krokiem będzie wdrożenie rozwiązań z zakresu sztucznej inteligencji, takich jak asystenci głosowi.

– Obecne modemy pracujące w standardzie 4G/5G umożliwiają dostęp do internetu i danych w chmurze,

dzięki czemu możemy korzystać w pojeździe z usług informacyjno-rozrywkowych czy nawigacji. Poprzez zastosowanie rozwiązania CV2X modem umożliwia połączenie samochodu z otoczeniem, czyli np. z innymi samochodami czy elementami infrastruktury. Obecnie przyczynia się to do poprawy bezpieczeństwa, zaś w przyszłości ułatwi jazdę pojazdami autonomicznymi – mówi agencji informacyjnej Newseria Innowacje Magd Zaki z Qualcomm Technologies.

Na rewolucję 5G w motoryzacji gotowy jest także Qualcomm.

– Zakładamy, że pierwsze pojazdy wyposażone w technologię 5G pojawią się na rynku do 2022 roku. Opracowana przez nas platforma zostanie zamontowana w pojazdach już w 2021 roku. Wcze-



Specjalizujemy się w kuchni polskiej i regionalnej. Posiadamy salę konsumpcyjną na 120 osób oraz dwie mniejsze na około 30 osób każda.

Proponujemy Państwu bogate menu złożone z dwudziestu pięciu dań, szeroką gamę win i napojów alkoholowych. Spełniamy indywidualne życzenia Klientów.

- wesela
- przyjęcia
- bankiety
- imprezy rozrywkowe
- imprezy okolicznościowe
- koncerty kameralne
- czwartki jazzowe
- dancingi
- dyskoteki
- oferujemy bogate menu
- catering

**Rezerwacja miejsca pod numerem
tel. (017) 853 70 32
ul. Okrzei 7, Rzeszów**



**WOLNE TERMINY NA PRZYJĘCIA
WESELNE**

śniej jednak planujemy wdrożenie technologii C-V2X, która ułatwi nam przejście z rozwiązań 4G na 5G w zastosowaniach ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa. Zakładamy, że technologia ta pojawi się na drogach w 2020 roku. Ponadto Ford ogłosił, że od 2022 roku wszystkie pojazdy produkowane przez koncern w Stanach Zjednoczonych będą wyposażone w technologię CV2X – zapowiada Maged Zaki.

Sieć 5G zmieni jednak nie tylko obecny sposób prowadzenia pojazdów, lecz także autonomiczną jazdę w przyszłości. Technologia 5G będzie wpływała na sposób kierowania pojazdami. Liczne technologie wspomagające sprawią, że jazda stanie się nie tylko bezpieczniejsza, lecz także przyjemniejsza. Zastosowanie dodatkowych kamer oraz rozwiązań technologicznych umożliwiających połączenie pojazdu z otoczeniem zwiększy poziom bezpieczeństwa i pozwoli na uchronienie się przed niebezpiecznymi sytuacjami na drodze. Już teraz podobne systemy instalowane są w samochodach.

Najnowsze auta rozpoznają znaki drogowe, dzięki tempomatowi adapta-



cyjnemu utrzymują prędkość za jadącym przed nimi samochodem, a nawet potrafią rozpoznać zmęczenie kierowcy za pomocą zainstalowanych kamer. Z kolei system kamer 360 pozwala obserwować otoczenie.

– Opracowaliśmy niezwykle efektywny chip, który po zamontowaniu w pojeździe obsługuje wszystkie wyświetlacze czy kamery. Możemy zainstalować kamerę wewnątrz samochodu, która będzie monitorować kierowcę, kontrolując,

czy jest on dostatecznie skupiony na drodze. Można również umieścić kamery na zewnątrz pojazdu, dzięki którym zarówno kierowca, jak i pasażerowie z tyłu pojazdu będą mogli obserwować otoczenie na wyświetlaczu umieszczonym przed nimi – opowiada ekspert.

Obecnie do pełnego wykorzystania inteligentnych systemów w samochodzie niezbędny jest człowiek. W przyszłości systemy te będą w pełni autonomiczne, dzięki przełomowej szybkości transmisji danych bez praktycznie żadnych opóźnień w odbiorze sygnałów. Sieciowe programy nawigacyjne 4G oferowane obecnie przez przewoźników i firmy IT potrzebują od kilku do nawet kilkudziesięciu minut, aby zaktualizować mapę i przeliczyć trasę. Korzystając z sieci 5G, która jest 100 razy szybsza, możliwe będzie odzwierciedlenie informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym.

Usługi w chmurze będą obejmowały także m. in. aktualizacje oprogramowania czy nawet realizację zdalnych usług diagnostycznych. Umożliwią słuchanie muzyki z serwisów streamingowych, zapewnią dostęp do interesujących informacji oraz otworzą nowe możliwości w zakre-

sie nawigacji, takie jak implementacja rozwiązań z zakresu rozszerzonej rzeczywistości, a także sztucznej inteligencji.

– Kolejnym rozwiązaniem jest wprowadzenie do naszych samochodów wirtualnej asystentki Alexy, która ułatwi nawigację, wyszuka potrzebne treści czy też wskaże wybrane miejsce lub restaurację, do których chcemy się udać – zapowiada Maged Zaki.

Qualcomm jeszcze w tym roku chce stworzyć referencyjny projekt samochodu wyposażonego w ujednoliconą platformę komunikacyjną. Firma przedstawi również swoją wizję pojazdu przyszłości pracującego przy zastosowaniu modemu Snapdragon. Ten natomiast oferuje szereg możliwości, w tym również opartych na sztucznej inteligencji, zarządzaniu grafiką i większej liczbie rozwiązań informatycznych zapewniających nowe funkcje w pojeździe.

Najnowszy raport SNS Telecom & IT wskazuje, że globalne wydatki na technologię komunikacyjną V2X osiągną wartość 1,2 mld dol. rocznie do końca 2022 roku. Do tego momentu połączonych z siecią będzie już prawie 6 mln samochodów na całym świecie.

ŹRÓDŁO: NEWSERIA.PL

- **CZĘŚCI SAMOCHODOWE**
- **SERWISY SAMOCHODOWE**

Centrala, Tyczyn ul. Grunwaldzka 82
tel. 17 22 93 555 - części
tel. 17 22 91 630 - serwis

- **MYJNIA SAMOCHODOWA**
- **OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW**

tel. 17 23 06 352

do badania prezent GRATIS

- **POMOC DROGOWA 24h**

tel. 661 666 125

ODDZIAŁY

SZCZUCIN
MIELEC

GŁOGÓW MŁP.
DEBICA • **KŁĘCZANY**

LUBACZÓW

ROPCHYCE
ul. Rynek 13
tel. 17 22 28 000

RZESZÓW
ul. Zamkowa 3
tel. 16 62 10 052

TYCZYN
BABICA
STRZYŻÓW
TWIERDZA
NIEBYLEC

JAROSŁAW
BŁĄŻOWA
DYNÓW
PRZEMYŚL

DUBIECKO
Nienadowa 502B
tel. 16 62 84 431

Małówka 4c
tel. 17 27 62 000

Zadbany ogród to przyjemność dla zmysłów

Prace w ogrodzie możemy wykonywać aż do pierwszych mrozów, jednak żeby zima nas nie zaskoczyła warto je zakończyć w listopadzie. Najważniejsze dla trawnika to usunąć opadłe liście i inne materiały organiczne. Jeśli przykryje je śnieg, rozkładające się resztki organiczne mogą doprowadzić do powstania pleśni i wiosną zastaniemy nasz ogród w oplakany stanie. Zanim rośliny złapią pierwsze mrozy, trzeba przekopać grządki i usunąć chwasty.

– Aby dobrze nawodnić, napowietrzyć i przemrozić ziemię w ogrodzie, poleca się zostawienie grządek w tzw. ostrej skibie, czyli nie rozgrabiać powstających grudek ziemi – zaleca mgr inż. arch. kraj. Teresa Zaorska – Łukaszuk, specjalista

opiekujący się ogrodami w Manor House SPA Chlewiska. Jeśli pogoda nie pomaga nam w nawodnieniu ogrodu, należy podlać rośliny, szczególnie zimozielone, które muszą zgromadzić większą wilgotność w glebie przed okresem zimowym.

Najbardziej wrażliwe rośliny

Podczas jesiennych prac w ogrodzie zwróćmy uwagę na młode rośliny, posadzone w tym sezonie, a także na te najbardziej wrażliwe na mrozy. W jaki sposób je zabezpieczyć? Najlepiej sprawdzi się biała agrowłóknina, którą utulimy mniejsze rośliny, wiążąc ją sznurkiem na samym dole łodygi. Rośliny zrzucające liście można okryć słomianymi chochołami lub stroiszem z gałązek. Oslona nie może być barierą dla powietrza, dlatego nie wolno stosować folii. Duże okazy ci-



prywatnym łonie natury. – Aby we własnym ogrodzie stworzyć prawdziwie relaksującą aurę, podczas projektowania ogrodu kierujemy się zmysłami. Wiele osób wypoczywających na świeżym powietrzu nie dostrzega przemyślanych zasad projektowania ogrodu. Odczuwa je jednak na poziomie podświadomości – zmysłami – wzrokiem, węchem, słuchem i dotykem – mówi Teresa Zaorska – Łukaszuk.

Wzrok: Kontrastowe zestawienia przyciągają wzrok, jednak jeśli chodzi o uspokojenie i zrelaksowanie najlepiej sprawdzają się roślinne kompozycje zbudowane harmonijnie, dobrane na zasadzie podobieństw w wyglądzie roślin. Mogą one być zróżnicowane, by widok nie był nudny, jednak powinny łagodnie przeplatać się ze sobą łącząc różne barwy i faktury liści, kwiatów czy wielkości i kształty całych roślin.

Węch: Delikatnie pachnące rośliny wywołują pozytywne skojarzenia. Bardzo dobrze odbierany jest zapach lawendy, konwalii czy kocimiętki. Rośliny należy stosować z umiarem, w pewnym oddaleniu od wypoczywającego, by zapach nie stał się drażniący.

Słuch: Niezwykle pożądanym elementem w ogrodzie (ale i we wnętrzach), wspomagającym osiągnięcie relaksu jest woda w każdej postaci. Może to być szmerzące źródło czy kąpiąca fontanna. Zmysł słuchu można też pobudzić używając odpowiednich roślin, np. szumiących traw czy szeleszczących na wietrze brzoź.

Dotyk: By poczuć kontakt z ziemią dobrze jest zatroszczyć się o kawałek wypielegnowanego trawnika, po którym można chodzić boso czy nawet się na nim położyć. Uświadomienie sobie ogromu i niezwykłości ziemi z którą wchodzi się w bezpośredni kontakt ma w sobie coś z kosmicznego doznania katharsis i może być niezwykle relaksujące.

Dla tych, którzy nie mają tego komfortu jakim jest przydomowy ogródek, alternatywą jest odwiedzenie Ogrodu Medytacji i prawie 10-hektarowego parku z dwoma zarybionymi stawami w Manor House SPA w Chlewiskach. Tu o krzewy, kwiaty i pozostałe rośliny troszczyć się specjaliści, z mgr inż. arch. kraj. Teresą Zaorską – Łukaszuk na czele. W pięknym parku okalającym historyczny Pałac Odrowążów znajdują się nawet drzewa – pomniki przyrody.

ŹRÓDŁO: NEWSERIA. PL

sów i jałowców trzeba związać, aby pod naporem śniegu nie rozlały się.

Porada eksperta:

Jak zabezpieczyć róże?

„Szczególnie szlachetne odmiany wymagają i są warte okrywania. Każdy krzew powinien zostać okopcowany u nasady, by zabezpieczyć korzenie. W tym celu należy usypać u podstawy kopczyk z ziemi (może ją zastąpić kora, torf lub suche liście) wysokości 20-30 cm. Jeśli kopiec zbudowany jest z materiału podatnego na rozwiewanie to należy go dodatkowo przykryć. Róże przy podporach, pnące się, powinno się również okryć np. agrowłókniną. Młode, nierozgałęzione „pnącza” można zdjąć ostrożnie z podpory i przykryć stroiszem lub matą słomianą. Róże pienne, o giętkich łodygach rosnące w formie drzewek kopczykuje się tak samo, a dodatkowo ich koronę (po odwiązaniu od podpory) należy delikatnie przygiąć do ziemi i umocować palikami. Związaną koronę również obsypujemy ziemią lub korą.” – mgr inż. arch. kraj. Teresa Zaorska – Łukaszuk, specjalista opiekujący się ogrodami w Manor House SPA Chlewiska.

Przy wyborze rodzaju osłony kierujemy się przede wszystkim potrzebami rośliny, ale weźmy pod uwagę również aspekt ekologiczny. Używajmy stroiszy, jeśli mamy na działce drzewa iglaste oraz liści w siatkach o drobnych oczkach (które zapobiegają rozwiewaniu) jeśli jesienią zebraliśmy je z naszego trawnika.

Relaksujący ogród

to tak naprawdę świat zmysłów

Właściwa pielęgnacja roślin sprawi, że wiosną i latem będziemy mogli znów komfortowo wypoczywać na naszym

Teraz podwójna moc!

CAŁY ASORTYMENT STIHL NA RATY 0%

STIHL

*Promocja dostępna do wyczerpania zapasów. Sugerowane ceny detaliczne.

PROMOCJA!* W cenie zestawu dwa akumulatory

Nożycy do żywoplotów wraz z ładowarką AL 101 i 2 akumulatorami AK 10

STIHL HSA 56

AK 10 AK 10

cena specjalna 1149,-

Kosiarka wraz z ładowarką AL 101 i 2 akumulatorami AK 20

STIHL RMA 235

AK 20 AK 20

cena specjalna 1449,-

Autoryzowany Dealer

TECHMARK RZESZÓW

ul. Langiewicza 24 A, tel. (17) 856 44 89

al. Niepodległości 1/10A, tel. (17) 857 71 13

www.techmark.rzeszow.pl

